



第八届中国广州国际海事贸易展览会

The 8th Edition of the International Maritime Expo-China

2018 第二届中国船舶工业转型升级高质量发展论坛

2018 The 2nd China Shipbuilding Industry Transformation, Upgrading and
Quality Development Conference

2018 年 12 月 5 至 7 日

December 5 – 7, 2018

广州 琶洲·保利世贸博览馆

Poly World Trade Centre Guangzhou, China

Showcase of Advanced Technology in Shipbuilding, Ship Repairs, Shipping, Maritime Engineering, Offshore Engineering & Technology, Ports & Logistics for China's Buoyant Maritime Industry

POST SHOW REPORT 展会报告

——广州市奥驰展览服务有限公司、Informa 英富曼会展集团

展会详情

展览总面积：23, 000 平方米

国家馆：6 个国家馆

中国、德国、荷兰、挪威、新加坡、韩国

参展商：518 家参展商（包括独立及联合参展）

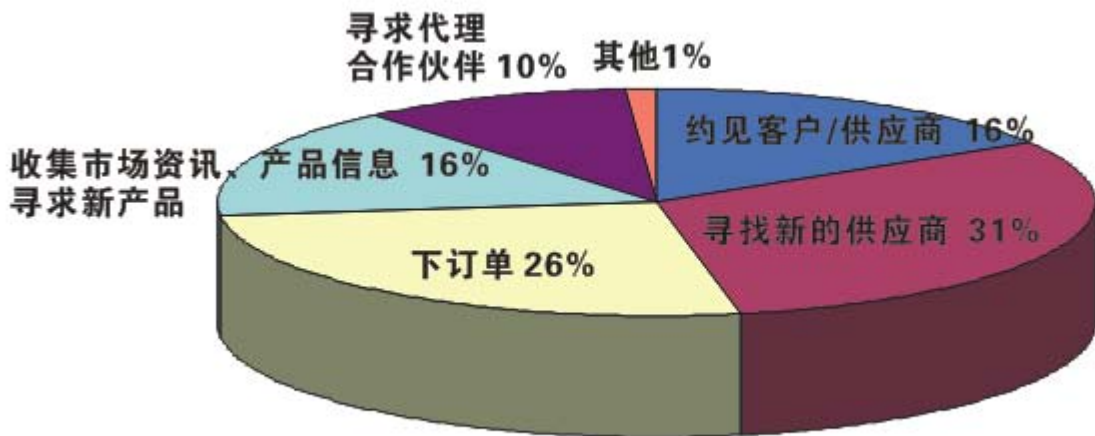
- 212 家海外参展公司
- 306 家国内参展公司

参观者统计：13, 765 名来自 23 个国家和地区的参观者

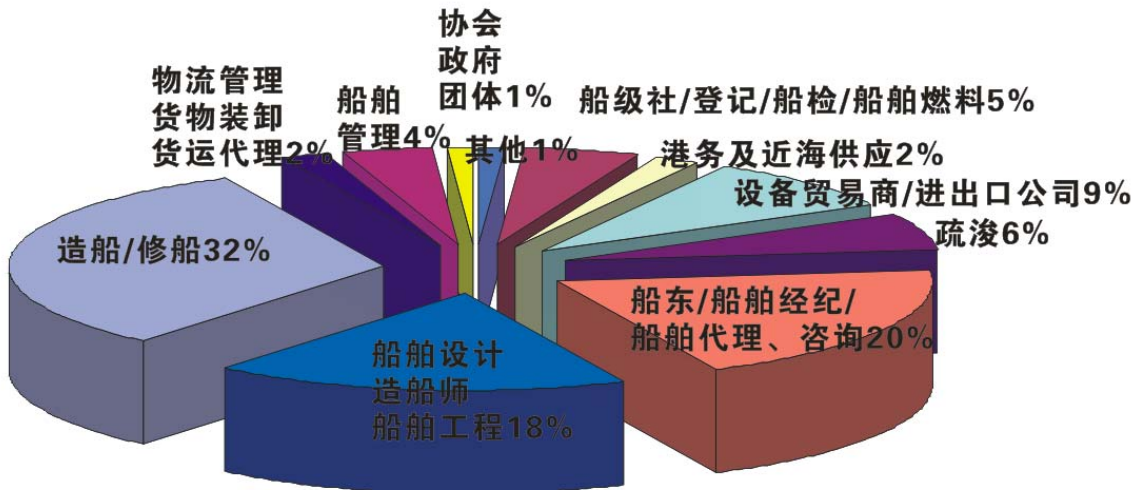
- 11,897 名国内参观者
- 1,868 名海外参观者



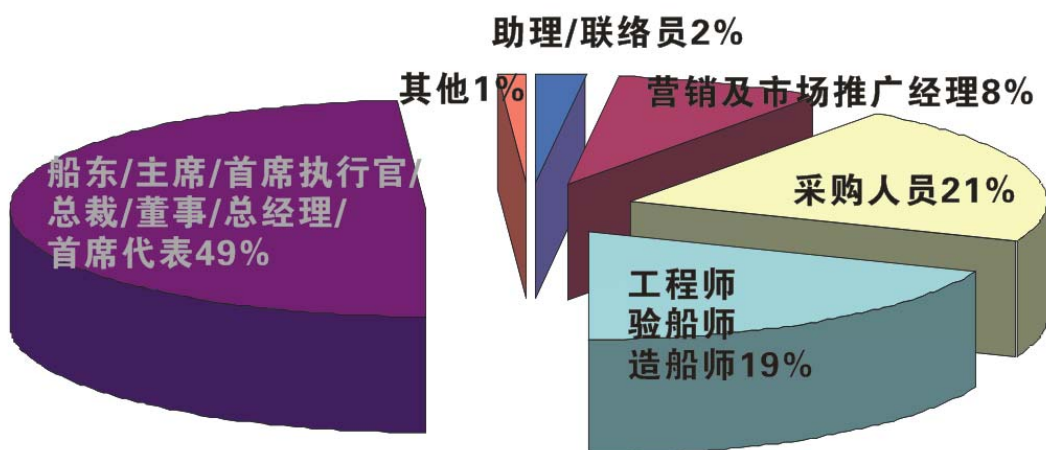
参观目的



业务领域



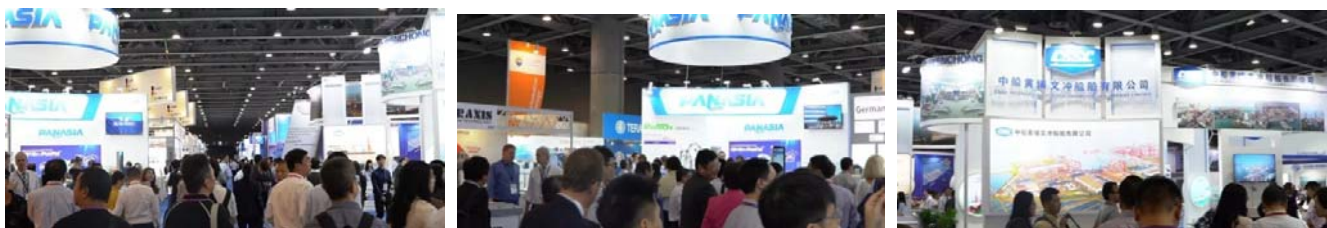
职业与职务



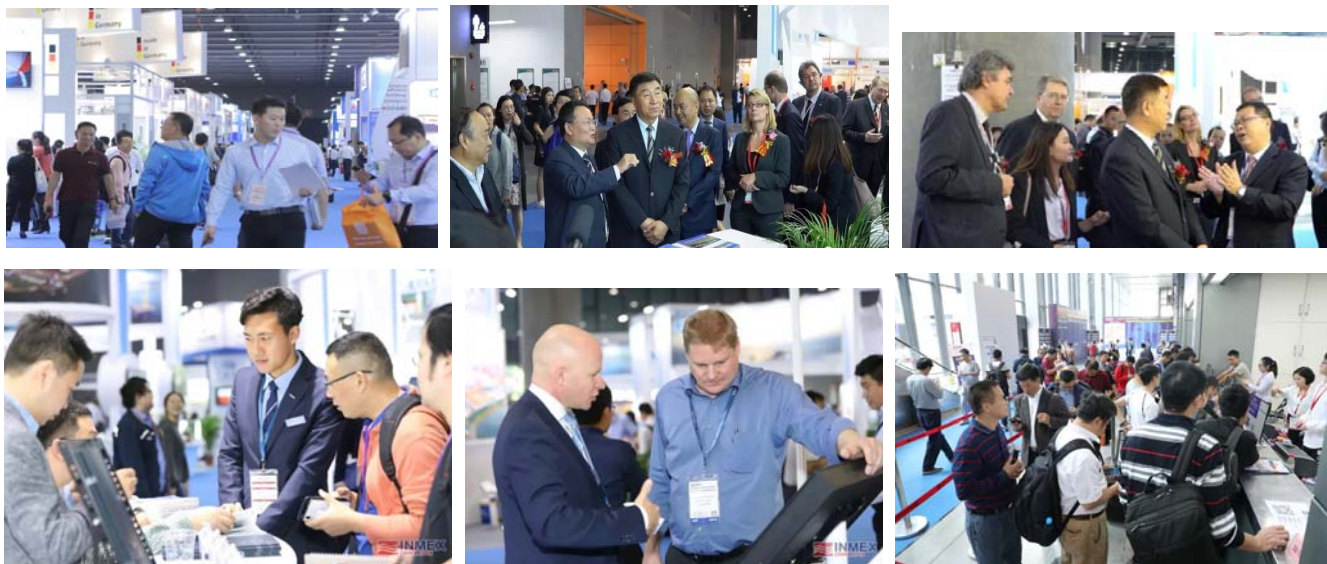
双数年亚洲地区人气最旺的船舶、海洋技术、海工、豪华邮轮、港口及航运领域盛会

由中国船舶工业行业协会、中国造船工程学会主办，广东造船工程学会、广东省船舶工业协会等多家机构协办，广州市奥驰展览服务有限公司、Informa 英富曼会展集团承办的“2018 第八届中国广州国际海事贸易展览会暨论坛（以下简称：第八届广州国际海事展）”于12月7日在广州琶洲保利世贸博览馆1-2号馆顺利落下帷幕。

本届海事展全面展示了航运、海洋石油、海洋工程、造修船、港口、海洋渔业、深海开发、豪华邮轮、客船等领域的最新产品和技术，展会展览总面积达23,000平方米，由国际展区、船企展区、船用设备展区、海洋工程装备展区、航运服务展区、智能制造展区、船舶通导展区、广州船舶出口基地展区、南通展区等展区组成，涵盖海事业上下游产业链，为国内外海事技术、经贸洽谈、船舶融资、规范规则、环境保护等领域的交流和合作起到了积极的促进作用。



据不完全统计，本届海事展共吸引了来自国内外23个国家和地区的13,765名观众前来参观采购。除华南及国内各地船舶企业踊跃组织人员参观外，今年展会还吸引了来自航运、海洋石油、海洋工程、造船、修船、港口、海洋渔业、深海开发、豪华邮轮、客船等领域及海军、海警、海事、港口、航道、渔政、海事、边防、打捞、救助、海洋科考等政府部门的专业买家，为国内外海事船舶企业搭建了绝佳的交流合作平台。



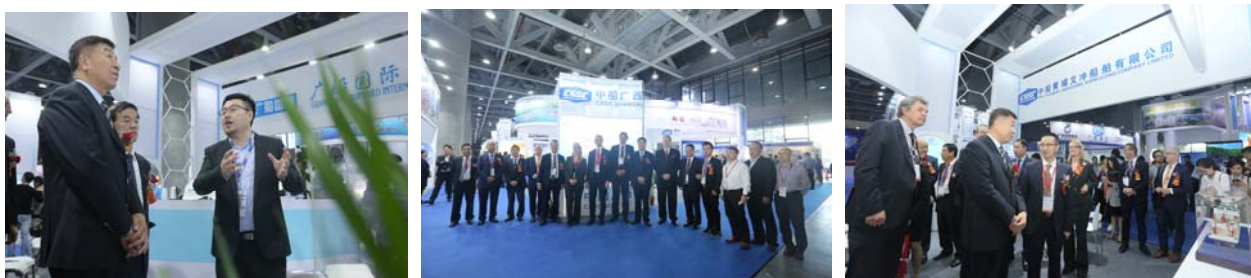
国际展区：

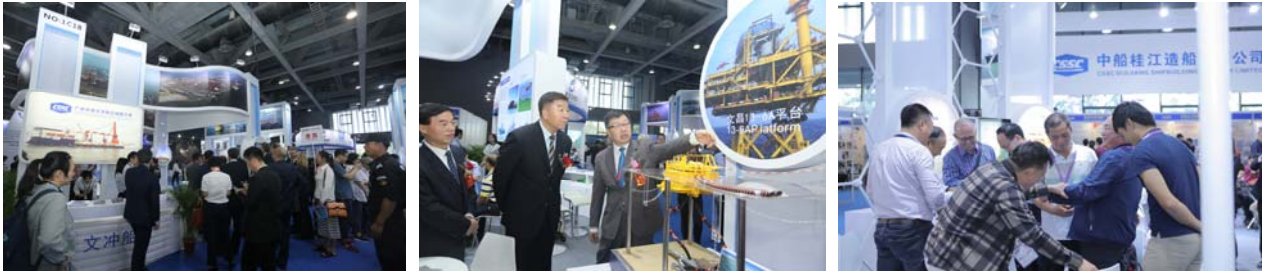
活跃于全球海事领域的主要国家均将以国家展团的形式参展，如：德国、荷兰、挪威、新加坡、韩国等；DAEYANG, Kongsberg, Thuraya, REMITITE, Panasia, Seanet, Chuang Yuan, CY Engineering, DEIF, Terasaki, OJS, Pacific Green Maritime Technologies, Mech, Flir, JL Marine, Thrustmaster, Five Aluminium, Palmarine, Kranendonk, Praxis, HMSA, VDL Klima, Bolidt Synthetic, CROONWOLTER, Deno, Brunvoll, Jets Vacuum, Libra Plast, Nyborg, Valmet, SICK, G. Theodor Freese, BARIGO, Minimax, Ebro, Gerhard, WISKA, Siemens、LEONI, Schottel, Rema, Hug Engineering, Cassen, HANLA, Bogo, DONGHWA 等国外企业为加强与中国船舶工业的深度合作，带来了诸多创新科技和最新产品



CSSC 中船集团展区：

中船集团是华南乃至中国船舶工业的核心力量，本届展会广船国际、黄埔文冲、中船广西、桂江造船、西江造船、文冲船坞、华南船机、广州船舶及海洋工程设计研究院等多家企业组成的中船集团展区吸引了不少观众前来浏览参观，显示出其雄厚的实力。





江苏省南通市船舶展区：

南通市是全国 11 个“国家船舶出口基地”之一，全市规模以上船舶制造及配套企业近 600 家。在南通市经济和信息化委员会的大力支持和组织下，本届展会南通市 18 家企业以特装展位的形式集体亮相：海利源、中顺船舶机械、政田重工、通机股份、伊纳克赛、铁锚玻璃、申通机械、申泰船舶设计、江苏科大申通舰船、南极船舶设备、力威机械、麦斯铁机械、沪江、中船机械、杨成电子、曙光机电、中龙液压、中格复合材料。



广州船舶出口基地展区：

广州市作为国家船舶出口基地之一，船舶产业是支柱产业。在 2016 年成功集体亮相的基础上，“广州船舶出口展区”2018 年继续盛装展出，由广州柴油机、海工船舶设备、远航螺旋桨、国良橡胶、浩俊海事、易而达、中科院沈自所广州分所、广州航海学院、舟海船配、远工机械、海历船配、广州机械研究所、航保等企业组成，大力宣传了广州船舶出口基地形象。



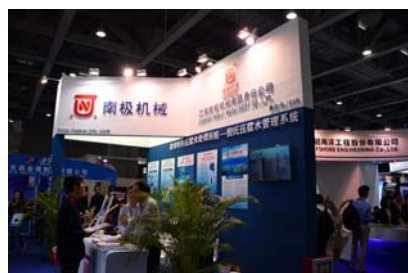
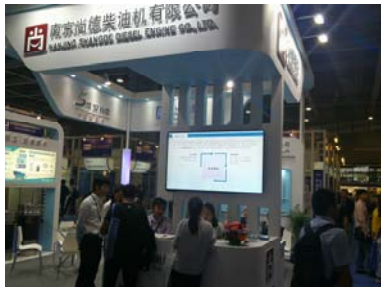
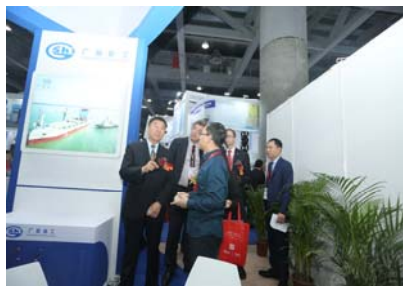
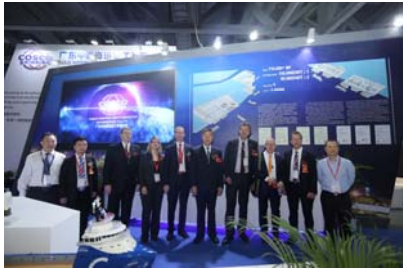
船舶通导展区：

本届展会首设“船舶通导展区”，中国电科（海电院/成都天奥）、埃威航空、海南卫航、广州泛智、新诺北斗航科、辽宁利达、迪泰、驰洋、南方新通、圆舟电子、海善达、中星光、鑫诺卫星、天海世界等等近 50 多家国内通导知名企业亮相。



国内其他配套和相关服务企业方面：

众多知名企业纷纷设立展台，其中包括广西玉柴、广东中远船务、广新海事重工、郑州众智、伊荣德、瞰海船配、新兴船舶用品、天康管道、双鸟锚链、海鹏船配、亚星锚链、海科威、贵阳天龙、耐驰泵业、骊博集团、南极机械、帕克德、亚达管道、尚德柴油机、斯莱顿、苏净、锡瑞迪、奥海、欧斯空分、迪洲、永晟、永泰、兆胜空调、天长平安等，为业界展示各自优秀的船舶产品、优质的服务以及企业风采。



高水准的海事技术论坛

展览会期间，举办了多场高规格的论坛、技术交流会议及商务活动，50多位来自国内外政府海事机构、知名航运、造船、海洋工程、豪华邮轮等领域的领导、高管和专家就当前海事产业的一系列热点话题，进行具有前瞻性和权威性的解析和研讨。每一场论坛基本座无虚席，各论坛议题主题鲜明、内容接地气，为与会代表提供了难得的学习和交流的机会。论坛共计吸引了近2000名听众参与。

主要会议及论坛：

1、2018 第二届中国船舶工业转型升级高质量发展论坛主旨论坛

第一平行分论坛：2018 粤沪辽总工程师论坛

第二平行分论坛：INMEX 中国-邮轮建造 德国海事技术与创新论坛

第三平行分论坛：第四届中国绿色船舶技术高峰论坛

第四平行分论坛：2018 首届全球邮轮（客船）设计与修造论坛

第五平行分论坛：2018 年修船年度论坛

第六平行分论坛：第三届海洋科技发展（广州）论坛

2、广东造船工程学会十三届三次理事大会

2018 第二届中国船舶工业转型升级高质量发展论坛主旨论坛

论坛由中国船舶工业行业协会秘书长金鹏主持。主题演讲环节开始，大连船舶重工集团有限公司党委副书记韩辉在题为“持续优化产品结构，实现主流船型转型升级”的主题演讲中指出，船舶行业转型升级是由于新技术正在重塑造船业，为了适应市场环境，提高企业竞争力，同时，迎合船舶新标准、规范和国际公约对船企提出的新要求。

以创新驱动企业发展对当下船企来说至关重要，广船国际有限公司总工程师周木顺作了题为“坚持创新驱动，打造绿色环保新船型”的演讲，他表示当前船舶行业所面临的环保问题较为严峻，需要研究船舶的节能减排以及新能源船舶和智慧船舶的发展，打造绿色环保新船型。

达索析统（上海）信息技术有限公司大中华区首席技术官赵文功对智能化产品的发展非常看好，他在题为“智能设计软件服务提升造船效率”演讲中表示，智能化的设计软件可以让设计变得更简单方便，从而节省时间，提升造船的效率。

“中国制造”向“中国智造”的转变，是当前中国制造业发展的重要思路和方向，造船业同业也在推动智能制造的发展。大连中远川崎船舶工程有限公司副总经理瞿荣泽作了题为“推进智能制造，发展先进高效制造模式”的主题演讲，他表示要实现智能造船，首先要提升智能制造装备定制化研发和协同开发能力；其次是加大政策和资金支持力度、对船舶制造智能生产线推行先建后补机制；第三是做好重点行业的差异化智能制造推进路径。

中国船舶工业行业协会副秘书长谭乃芬在“全球液化天然气船发展趋势及展望”的主题演讲中，深入剖析了液化天然气船航运和船建造的市场情况，并对天然气船的市场需求做了分析和预测。在她看来，当前全球天然气市场总体向好，亚洲成为天然气市场需求新动向，未来液化天然气船的发展前景可期。

上海思舶信息技术有限公司首席执行官梁晓明则是围绕“智能网络打造船配产品深度融合平台”展开，讲述了船配产品要打通智能网络通道，实现深度融合，携手共促行业发展。

国家特聘海洋工程专家、英国海洋工程科学技术院院士、英国机械工程院院士、华南理工大学海洋工程讲座教授沈义俊则是对“深海清洁能源技术现状与发展趋势”做深入剖析。



第一平行分论坛：2018 粤沪辽总工程师论坛

本次论坛由中船黄埔文冲船舶有限公司副总经理、广东造船工程学会学术/科普工作委员会主任、研究员级高级工程师王毅主持，广州船舶及海洋工程设计研究院副院长、高级工程师姜华，上海外高桥造船有限公司总工艺师刘建峰，渤海船舶重工有限责任公司副总工程师、教授级高级工程师毕坚裔出席了会议并作主题演讲。

三位嘉宾从“活力大湾区呼唤绿色动能”、“船舶绿色制造系统化推进”、“科技创新助推军民融合深度发展”三个主题展开，深入探讨船舶工业的健康发展和技术创新，为船舶工业未来的发展指点迷津。

其中，姜华指出，大湾区建设需要绿色能源保障，而推进粤港澳大湾区绿色发展，是落实党的十九大提出的“绿水青山就是金山银山”发展理念的具体举措。因此，大湾区的建设必须创新科技，以零排放标准绿色船舶为突破口；进行产业升级，形成绿色船舶自主设计建造和主要配套能力；借助示范带动，解决珠三角船舶污染问题，并在珠江流域形成示范效应，实现珠江航运绿色发展。刘建峰认为，船舶绿色制造系统化的推进非常重要，因为船舶建造全过程会产生多种污染，解决这些问题应从精益管理、工艺设计、可制造性分析等源头来解决。在当前形势下，要想在激烈的竞争中留有一席之地，未来需要从设计、制造、管理、流程再造等角度在船舶绿色制造方面有所突破。他从船舶绿色制造的定义和内涵、实施的迫切性以及如何实现船舶绿色设计、建造以及拆解和营运等方面做了精彩分享。毕坚裔表示，军民融合作为新时期的国家发展战略，关系着国防工业和国民经济发展全局的重大战略问题，对经济发展、科技发展、国民安全都具有重要的意义。在他看来，军民融合的方向主要在海洋装备产业、动力与机电装备产业、战略新兴产业、生产性现代服务业等。最后，他指出实现军民融合的战略措施是加强顶层统筹规划，拓展市场新领域，坚持科技创新，全方位延伸产业链。业国际竞争力和持续发展能力。



第二平行分论坛：INMEX 中国-邮轮建造 德国海事技术与创新论坛（内容与图片待修改）

作为全球高科技海洋器材的最大出口国，德国的海洋器材供应商皆是邮轮与渡轮科技的佼佼者，并带领着业界重大技术发展趋势，如：海事数据化、海洋能源转型，及船舶推动与运营方面的最近效率增长。

德国展馆在 2018 年 12 月 5 日于 INMEX China 2018 上呈现了《德国海洋科技与创新论坛》，由顶尖德国海事集团，如 Freese, Schottel, SICK, Siemens 及 WISKA，展示海洋科技各领域的最新发展。除此之外，分支公司，VDMA - 德国海洋器材与系统，提供了有关德国海洋器材方面最新趋势的概观，并着重于当今全球海运及造船方面的技术挑战，特别是邮轮与科技方面。



第三平行分论坛：第四届中国绿色船舶技术高峰论坛

论坛以“智能技术推动船舶工业绿色发展”为主题。由中国造船工程学会常务副秘书长金向军主持，中国造船工程学会常务副理事长、研究员李国安作致辞。

广州港务局航务监督管理处处长聂昌琪在主题演讲中，围绕“推动广州港航迈进高质量绿色发展新时代”展开，不仅对广州港的概况以及航运枢纽三年建设成效做了介绍，还指出 2017-2020 年航运发展的重点是：加快港口基础设施建设，建立航运全方位物流快速通道，进一步开拓国际国内集装箱航线，促进粤港澳大湾区航运服务业融合发展，以及优化营商环境。未来广州港将开启绿色港航新篇章。

系统工程院海洋智能创新中心总体技术研究室主任魏慕恒在“工业智能技术助推船舶业发展——智能系统让船舶学会‘思考’”主题演讲中指出，实现船舶安全、经济与高效的运营是船舶业非常重要的发展方向，而智能系统能让船舶学会“思考”，实现安全、经济、环保、高效的“无忧”（worry-free）管理。

国家水运安全工程技术研究中心主任严新平则是与现场观众分享了“智能船舶虚实融合测试平台研发与应用”，他指出，近年来船舶技术发展趋势表现在绿色化和智能化，无论是在国内还是国外，都在进行智能船舶的研究计划，但由于技术和管理的的原因，迄今为止，还没有智能运输船舶投入实际运用（只有个别功能系统）。

随后，中船黄埔文冲船舶有限公司主任设计师张雷作了题为“高端远洋渔船的智能化解决方案”的演讲。他表示，远洋渔船智能技术的发展可从以下几方面入手：一是建立开放的数据平台和数据接口；二是鼓励设备厂家、船厂、船级社和设计院从多维度加入到智能系统；三是建立数据清洗和使用研究体系，以保证船舶数据的有效使用，避免无效数据占用社会资源；四是建立和完善岸站数据中心，对船舶数据实现有限度的共享，以保证行业内智能化技术的持续提高。

最后，广船国际机电设计部副部长王光宏就以广船国际在“绿色珠江船型探索”为案例，与现场观众作分享。他表示，探索绿色船舶是形势的要求，随着《珠三角、长三角、环渤海（京津冀）水域船舶排放控制区实施方案》的不断推进执行，产生污染的传统船舶将面临巨大生存压力，绿色船舶将是大势所趋。



第四平行分论坛：2018 首届全球邮轮（客船）设计与修造论坛

论坛由华南理工大学土木交通学院副院长、广东省船舶与海洋工程技术研发中心主任、广东造船工程学会邮轮游艇专业委员会主任陈超核主持。

主题演讲嘉宾意大利芬坎蒂尼船厂中国区业务经理沈俊以芬坎蒂尼集团邮轮建造为案例，对企业的邮轮建造技术和市场运营策略做深入分析，为邮轮行业的发展提供经验借鉴。

VDMA-德国海事设备与系统协会常务董事 Mr. Hauke Schlegel 与现场来宾分享德国邮轮和渡轮造船业的成功因素。他表示，目前德国船舶和海工设备产业有 400 个制造厂商，63,000 员工（三倍于造船从业人员），年交易额超过 110 亿欧元，是世界最大的船舶设备出口国。他认为，船舶及海运市场需求的发展趋势是规模更大，功能更全面地综合型船舶，技术将更稳定更可靠，绿色环保技术与安全技术更受关注，船舶能源也将由不可再生转换到可再生，数字化技术在船舶业的应用更广泛，企业更看重高效能与低成本。

广州碧洋船舶设计有限公司总经理杨启武在作主题为“环岛（海南岛）邮轮船型研究与开发”的演讲中表示，有数据资料表明，近几年从水路上入岛的旅客以百分之二十几的速度增长，海南岛定位于发展成国际旅游岛，涉水的旅游项目占重要的部分，邮轮旅游是其中之一，有着很好的发展前景。在邮轮设计中，旅客功能区规划非常重要，要做好设计，而船舶的外观与造型以旅客居住的舒适性为导向。

劳氏船级社南方区业务发展总经理田斌在做“邮轮建造面临的挑战及应对”分享时表示，目前，新造船面临安全健康、供应链以及设计技术等方面的挑战。因此，企业在新造船时一定要做好这三方面的应对：首先，使用使用绿色环保材料，给旅客一个健康舒适的空间，同时考虑好防火的问题；其次，一艘邮轮的制造，80% 需要供应商提供，因此做好供应链的管理和携手共赢非常重要；第三，在设计技术方面，必须要考虑如何清除噪音，较少震动，并且确保船能安全返港。他指出，为了确保邮轮的质量和安​​全，在前期要做好充足准备，确保在建造过程中少出现修改的问题。

中国船舶工业行业协会副秘书长李正建在题为“浅论豪华邮轮的修理改装和建造”的演讲中指出，中国邮轮起源于对国际邮轮的修理和改造，中国自有豪华游轮的建造仍有较长的路要走。在他看来，建造前有两类需求，一类是量身定制，在这条件下，船东的需求是船厂的追求；另一类是非量身定制，在这种情况下，船厂对策是为船东创造价值。他认为新船型研发的重点是要满足最新的公约和规范，并做好强度、稳性、操控性、EEDI 等，同时在舒适性（即防摇和减震）方面具有特色和亮点。

珠海泛网科技有限公司总经理范道与现场来宾做了题为“邮轮（客船）改造与建造中信息化应用的探索与实践”的主题分享，随着政策机遇、科研支持、邮轮港口建造等的来临，中国邮轮产业进入新征程，客船进入创新时代，向智能化信息化发展。而邮轮信息化又给邮轮带来高效营销，规范、智能、高效的管理，精准决策支撑。

广船国际有限公司副总工程师陈灏在题为“客船设计难点”演讲中表示，客船设计的难点主要有：（1）规范规则对客船要求高；（2）设备及系统复杂；（3）客船的空间容错度低；（4）内装设计；（5）重量重心控制；（6）振动噪音控制；（7）设计上如何与船东合作；（8）船级社及审图。而解决的途径归根结底是人，要具备优秀的设计工程师；有足够能力的专业领头羊；能统管全局的设计总监。

上海船舶研究设计院豪华邮轮项目部主任杜拥军在题为“积极应对豪华邮轮设计技术挑战”演讲中指出，豪华邮轮的设计必须考虑好客船破舱稳定性，人员疏散撤离、安全返港、震动噪声、重量控制等。

上海湾铂邮轮科技有限公司总经理刘祥作了“中型邮轮设计建造国产化”的分享，他表示，中型邮轮的设计需要具备性能优良的母型船和先进的船型优化技术，满足最新的安全性设计要求和专业的船舶减震降噪技术，具有现代的信息化、智能化水平，内装高度国产化、创新化。

英辉南方造船有限公司总经理陈晓亮则向来宾详细讲述了“铝合金客船/游船外观和内装的高端化定制进程”。他认为，未来，铝合金客船/游船外观线型优化升级，更灵活运用曲线线条，油漆更具特色，更丰富绚丽；在内观方面，将会与旅游业深度融合，向着小型邮轮发展，内装的设计、选材将更高端，更特色，更切合乘客舒适体验。铝合金客船/游船将会是功能性与特色性的完美融合体，将更抽象化、艺术化、个性化。

广州中交邮轮母港投资发展有限公司总经理黄育民是作“南沙国际邮轮母港”项目的分享，他表示，南沙邮轮母港的建设将带动交通运输业（水路客运、陆路客运）、服务业（住宿、餐饮、娱乐等）、旅游业（邮轮旅游和岸上旅游）、商品批发（船舶供应）和零售贸易（超市、免税店）、与邮轮相关的金融（融资租赁）和保险、船舶设计、建造、维修、保养以及邮轮产业园区和与邮轮产业相关的教育、培训、人才培养等行业的发展。

最后，由武汉理工大学艺术与科学学院教授、博士生导师郑刚强作“中国邮轮造型美学风格探索与设计实践”的主题分享，他指出中国邮轮设计的科学发展观是：（1）应由国外设计主导转变为“本土化+国际化”协同创新；（2）应由船舶设计主导转变为“艺术创意+船舶工程”协同；（3）应由生产企业主导转变为“政产学研用”协同创新。

2018 首届全球邮轮（客船）设计与修造论坛在众多嘉宾精彩的分享中落下帷幕，但其产生的影响深远，将极大地推动中国邮轮设计与建造的发展。让我们站在邮轮产业布局的起点，携手同行！





第五平行分论坛：2018年修船年度论坛

以“绿色修船——激光技术在修船中的应用”为主题，由中国船舶工业行业协会副秘书长、中国造船工程学会首席专家李正建主持，六位嘉宾聚焦“绿色修船”，围绕激光与修船展开，深入探讨激光等先进技术在修船中的应用，为修船业的绿色和健康发展提供指引。

广州泰格激光技术有限公司高级项目经理张红亮表示，激光熔覆技术是一种绿色技术，具有节约资源、成本、材料的优势，激光修复成本只占新品的 5%-50%，节能 60-90%，节材 70-90%，可多次修复，反复使用；同时，激光熔覆技术还是一种环境友好型技术，无废气、废水、废渣排放。目前激光主要应用与修复柴油机、动力推进系统的部件以及泵、阀、轴等。未来，激光熔覆技术还将用于激光表面改性强化、激光现场修复、激光高速熔覆、激光 3D 打印等方面。

江苏科技大学海洋装备研究院助理研究员丁红瑜在题为“激光加工技术在船舶建造及修复中的应用”的主题演讲中，从船舶的建造及主要零部件的修复、激光加工技术介绍、激光&船舶应用典型案例、激光加工技术目前的存在问题与展望等方面做阐述。在他看来，激光目前在船舶领域的应用不多，但发展前景广阔，需要找准切入点，结合点，扩大发展。

友联船厂（蛇口）有限公司创新发展研究中心主任刘鹤在作“激光清洗-新时代下的发展机遇和挑战”主题演讲时表示，新时代对修船行业提出了新要求，传统清洗面临巨大环保压力。激光清洗由于具有对基材无损伤，可精确定位清洗，无药剂、耗材、清洗成本低，无油污低噪音等特点，获得较大发展空间。未来，绿色修船既是机遇，也是挑战，更是大势所趋！

上海交通大学机械与动力工程学院副教授邓琦林演讲的主题是“激光熔覆修复技术及其在舰船上的应用”，激光熔覆修复的原理及特点、实验研究、关键技术、在舰船上的应用、在其它行业上的应用等方面做阐述和分析。他认为，激光熔覆技术修复的零件变形小，结合力强，材料选择范围广，涂层性能好，可用于各种零件的修复，可广泛应用于舰船，钢铁、电力等行业。

上海临仕激光科技有限公司总经理冯杰才在题为“激光焊接技术在船舶行业的应用”的演讲中指出，激光焊接技术具有高效、经济和节能，减小焊接变形与焊接缺陷，提高焊接适应性的特点，可以应用于船舶三明治板等的焊接，与传统焊接方法相比，应用激光-电弧复合焊接，船体制造成本降低 30%。

最后，中国船舶工业行业协会副秘书长李正建围绕“激光与修船”，以疑问解答的方式作观点分享，通

过五问五答，对激光的优点、价格影响因素、现场加工环境、发展前景、运营模式等作出分析。他在演讲中指出，激光熔覆的加工价格下降取决于成本定价、供求关系、技术垄断和专有技术。

在全球追求绿色环保的今天，随着激光技术的创新和发展，未来将广泛应用于船舶业，激光修船将在修船业的发展中占据举足轻重的地位。



第六平行分论坛：第三届海洋科技发展（广州）论坛

论坛由广东造船工程学会理事长、研究员级高级工程师巨锦主持，围绕“以创新科技推动智慧海洋发展”的主题展开，就我国智慧海洋科技领域前沿技术做深入探讨，推动智慧海洋相关技术的交流、合作与创新，为我国智慧海洋产业的发展注入强大动能。

在主题演讲环节，中科院沈阳自动化研究所海洋机器人卓越创新中心主任俞建成向与会观众介绍了海洋观测机器人的技术和应用。他指出，当前海洋观测严重不足，必须增强实时海洋观测能力，提高海洋环境预报分辨率和精度。进入 21 世纪后，海洋机器人成为新兴海洋观测技术，可控移动观测，实现智能移动立体观测。未来，海洋机器人开启海洋大数据、大科学新时代，催生“海云观测服务”新模式。

中国船舶工业综合技术经济研究院副院长包张静在题为“驾驭产业发展规律，推动船舶工业高质量发展”的演讲中表示，船舶工业仍在进一步波动筑底，船舶市场优胜劣汰趋势愈发显著，竞争将越来越激烈。对企业而言，创新与变革始终是发展的内在驱动力。我国船舶工业亟需实现质量效益提高、产业结构优化、发展方式转变、增长动能转换，打造形成新时代船舶工业国际竞争新优势，支撑海洋强国和制造强国建设战略，推动我国经济持续健康发展。

中海油研究总院技术研发中心主任朱江以中集海工智能化为案例，突出智能海工在未来船舶工业发展中的重要作用。他表示，海洋工程装备是开发、利用和保护海洋所使用的各类装备的总称，是海洋经济发展的前提和基础，而海工装备智能化符合国家战略需求，匹配区域经济发展要求，它是海工行业实现二次跨越的重要驱

动力。

中船黄埔文冲船舶有限公司主任设计师阳大海在题为“新型海底管线巡检船关键技术”的演讲中表示，新型海底管线巡检船的建造非常重要。目前，随着海管数量和服役时间增加，海管损坏、泄漏等故障处于上升趋势。同时，海管检测工作耗时长，且存在一定安全风险，急需常态化专业队伍对海管进行巡查，因此，新型海底管线巡检船建造技术越来越受重视。

广州船舶及海洋工程设计研究院高级工程师石科良在题为“30万吨级 FPSO 改装概念设计”的演讲中介绍，FPSO 具备水深适应性广、可重复利用、技术含量高等特点。目前，全世界共有 27 个国家有 FPSO，共有 147 艘 FPSO，巴西、中国、英国、安哥拉和尼日利亚排数量前五名。他表示，未来 FPSO 工作水深深水化，原油生产能力不断增强，储油能力持续上升。



广东造船工程学会十三届三次理事大会

大会由理事长巨锦主持，出席会议理事（含委托代表）78 人，联合支部学会工作联系人陈文洁出席了会议。学会监事会监事长孙文渊，监事丘秉焱、王璿列席会议，特邀代表 7 人及香港学会代表 8 人列席了会议。出席本次会议人数超过应到会人数三分之二以上，符合《章程》的规定，本次会议决议有效。

会议审议通过了学会“2018 年度工作总结及 2019 年重点工作计划”、“2018 年度财务报告和 2019 年财务预算报告”、“关于理事会成员及副秘书长变更的议案”、“关于《广东造船》编委会主任变更的议案”，“广东造船工程学会信息发布及新闻发言人制度》（试行）”及“广东造船工程学会科学技术成果鉴定管理办法》（讨论稿）”两项制度，由秘书处发文颁布执行。

会议还组织学习了省科协第九次代表大会领导讲话精神，为本年度新增理事单位、常务理事单位、副理事长单位授匾，并对 2018 年度协办学会会议、协办《广东造船》、资助学会工作的会员单位致谢。



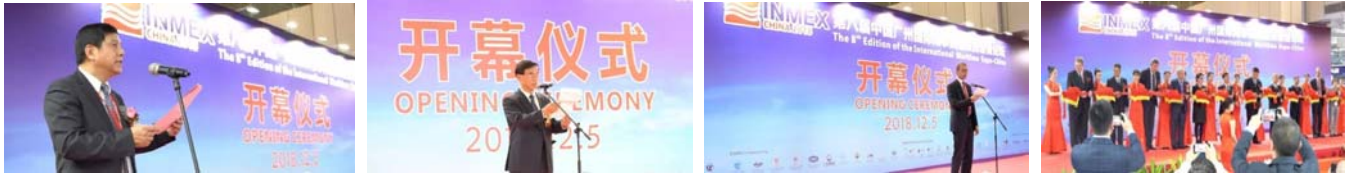
60 多家海内外媒体的高密度宣传

作为两年一届的行业盛会，第八届广州国际海事展吸引了众多媒体争相报道，包括南方电视台、广东广播电视台、广东卫视、广州电视台、信息时报、南方日报、广州日报、大公报、新快报、羊城晚报、大粤网、中国资讯网、今日头条、今日头条、新浪、网易、凤凰、搜狐、新华访谈网、中国贸易经济、一点资讯、千龙网、中华网、南方网、消费日报网中国商业网（财经）、广州在线、广东财经网、北方网、慧聪网等大众媒体，以及中国远洋海运、船舶工程、中国船舶产品采购网、中国船检、船舶与配套、船海装备网、中国港口船舶服务网、海工人、广东造船、中国船舶报社、中国海洋工程网等 50 多家专业媒体对展会进行了追踪报道。

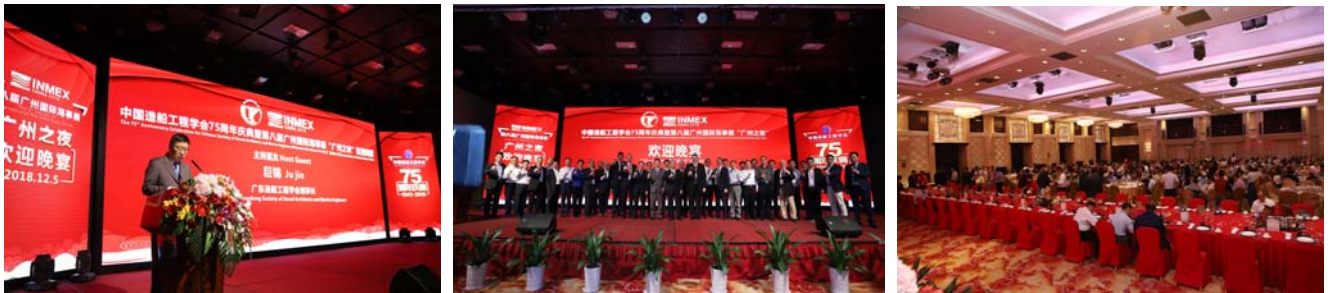


大规模的现场活动和商务活动

• 2018年12月5日上午，在保利世贸博览馆召开了隆重的开幕仪式，来自海内外的600多名嘉宾见证了此次开幕盛典活动。



• 2018年12月5日晚上，“中国造船工程学会75周年庆典暨INMEX China 2018第八届广州国际海事展“广州之夜”欢迎晚宴”在广州阳光酒店隆重召开，来自海内外的600多名嘉宾参与了本次活动。



• 前来参加展会各项活动的重要领导及嘉宾达600余名，其中包括：

中国船舶工业行业协会会长 郭大成	上海船舶工业行业协会主任 方争音
中国造船工程学会理事长 李长印	辽宁省船舶工业行业协会秘书长 王建业
中国船舶工业行业协会常务副会长 吴强	福建省船舶工业行业协会会长助理 黄祥顺
中国船舶工业行业协会常务副会长 陈民俊	山东省船舶工业行业协会秘书长 顾一中
中国造船工程学会常务副理事长 李国安	广东造船工程学会理事长 巨锦
中国船舶工业集团有限公司总工程师、保密总监 陈志立	广东造船工程学会秘书长 李东明
VDMA-德国海事备与系统协会常务董事 豪克 Mr. Hauke Schlegel	天津造船学会理事长 高学虎
挪威国家航运及导航局局长 奥拉夫 Mr. Olav Akselsen	武汉造船学会理事长 周平
荷兰驻广州领事馆总领事 郭媚姚 Mrs. Marjo Cromptvoets	青岛造船学会副理事长 李彦节
中华人民共和国广州海事局书记 蒋青扬	重庆造船学会理事长 李程
广州市商务委员会副巡视员 张丽萍	西安造船学会理事长 王志杰
交通运输部广州打捞局副局长 李雪松	辽宁省造船学会副理事长 毕坚裔
英富曼集团中国首席代表 麦高德 Mr. Michael Duck	福建造船学会理事长 张志彤
德国联邦经济事务和能源部海事司副司长 Mrs. Mascha Moebius	广州航海学院校长 邹采荣
挪威王国驻广州总领事馆领事 Mr. Tom Jorgen Martinussen	计算机学委会主任委员 谢子明
挪威海事出口协会(NME)首席执行官 Mr. Erlend Prytz	材料学委会主任委员 马玉璞
荷兰海事技术协会贸易经理 Mrs. Marjan Lacet	水中兵器学委会主任委员 李迺晋
荷兰海事设备协会创始人 Mr. Henk Lacet	游艇学委会主任委员 施军
荷兰驻广州领事馆总领事商务官员 Mr. Ackles Zhu	标准学委会主任委员 焦依
韩国釜山市上海代表处部长 洪光日	汕头市造船工程学会理事长 许宜杰
香港海事科技学会 HKIMT 主席 陈满松	汕头市造船工程学会秘书长 王振南
海军装备部广州军事代表局局长 黄雪华	江西造船工程学会副秘书长 刘护平

海军装备部广州军事代表局综合计划处处长 杨延涛	中国船级社广州分社市场专员 黄雄明
中国船舶工业行业协会秘书长 金鹏	中国船级社广州分社技术专家 张宇
中国科协军民融合联合体秘书长 杨俊华	香港工程师学会机械、轮机、造船及化工分部 HKIE MMNC 前任主席 司徒家成
中国科协智能制造联合体秘书长 张彦敏	皇家造船师学会暨轮机及海事科技学会香港联合分会 HKJB 前任主席 陈伟强
中国造船工程学会副理事长 刘志刚	皇家造船师学会暨轮机及海事科技学会香港联合分会 HKJB 司库 邓光辉
中国造船工程学会副理事长 宋保维	香港海事科技学会 HKIMT 前任主席 曾志满
中国造船工程学会副理事长 王自力	广州船舶工业公司副总经济师 林琳
中国造船工程学会副理事长 刘祖源	广船国际有限公司总工程师 周木顺
中国造船工程学会秘书长 林宪东	中船 605 院书记 谢卫忠
南通市经济和信息化委员会副主任 徐蔚冰	中船黄埔文冲船舶有限公司副总经理 王毅
广东省工业和信息化厅处长 詹欣程	中船黄埔文冲船舶有限公司副总经理 李晞
广东省统计局副处长 潘符颜	中船广西公司总经理 罗兵
广州市工业和信息化委员会处长 邱武强	文冲船坞 张庆曦
中华人民共和国广州海事局副局长 余剑翔	中船桂船总经理 曾令强
广州市商务委员会机电处处长 汤志宏	中船西船副总经理 赵干文
广东省国资委处长 夏明禹	中船物流广州公司 彭小琛
广州船舶工业公司副总经理 东志诚	广东新船重工有限公司总经理 卢宇明
国家特聘海洋工程专家 沈义俊	江门市南洋船舶工程有限公司总工程师 钱善波
华南理工大学土木交通学院副院长 陈超核	广东粤新海洋工程装备股份有限公司总经理 王习稳
广东省船东协会秘书长 叶伦	广州市瑞松智能科技股份有限公司董事长 孙志强
广东省船舶工业协会秘书长 陈建榕	广新海事重工股份有限公司总经理 艾 湖
浙江省船舶工业行业协会会长 李仁鑫	广东凯力船艇股份有限公司董事长 钟永强
辽宁省船舶工业行业协会会长 孔鹏	佛山市佳骏船舶物资有限公司董事长 刘英桥
上海船舶工业行业协会秘书长 默广斌	广东中远海运重工有限公司总经理 苏文伟

第九届中国广州国际海事贸易展览会暨论坛

展会时间：2020 年 12 月 9-11 日

展会地点：广州琶洲·保利世贸博览馆 1、2 号馆

第九届广州国际海事展，是双数年亚洲地区重要的国际海事展会之一，预计将吸引了来自美国、德国、挪威、韩国、荷兰、芬兰、意大利、英国、丹麦、新加坡、日本、法国、中国等 20 多个国家和地区 800 余家企业联合参展。展会展览面积将达 23, 000 平方米，全面展示航运、海洋石油、造修船、海洋工程、港口、海洋技术等领域的最新产品和技术，积极促进国内外海事技术、经贸洽谈、船舶融资、规范规则、环境保护等领域全方位的交流和合作。

我们一直在努力，并且诚挚邀请与您一起，为推动中国海事船舶行业发展而努力奋斗！

广州市奥驰展览服务有限公司

电话：+86-20-83392687

+86-20-83300252

传真：+86-20-83300152

邮箱：expoart@vip.163.com

地址：广州市海珠区新港东路 1000 号保利世贸中心 C 座 1504 室

